



DATA
29 MAY



COUNTRY
FRANCE



CATEGORY
AUTOMOTIVE



UMV
150



AM37 : LE PREMIER BATEAU ASTON MARTIN

Accueil / Auto & High-Tech / Bateau / Le 29/05 à 18:37 /



La marque de voiture s'associe à Quintessence Yachts pour créer un bateau à moteur de luxe.

Des lignes épurées, un intérieur en cuir et une coque bleue estampillée du badge ailé : Aston Martin présente son tout premier powerboat après deux ans de travail avec les architectes navals de Quintessence Yachts. L'éternel AM, suivi du numéro 37 pour 37 pieds, la longueur de la coque.

Aérodynamique, l'engin respecte les codes du constructeur automobile : intemporel, méticuleux et élégant. A l'image des voitures, chaque facette intérieure de l'AM37 est personnalisable à la boutique Dover Street d'Aston Martin à Londres. La cabine comprend une cuisine, une salle de bain et un salon. Les rangements sont en cuir de selle, le pont arrière en teck.

A la pointe de la technologie

Sous son capot, le bateau cache un moteur jumelé Mercury Racing 520bhp V8, 16 cylindres, qui permet une vitesse de 48 noeuds - environ 90 km/h. La coque est formée de matériaux légers et de structures en carbones similaires à ceux des avions.

Aston Martin a choisi de créer un bateau à la pointe de la technologie. A côté de la barre, un écran tactile de 15 pouces. Navigation, contrôle, surveillance : tous ces systèmes sont à la hauteur de ceux des Superyachts.

Une couverture de fibre de carbone glissante enferme le poste de pilotage en appuyant sur un bouton à bord ou à l'aide d'une iWatch. Le pont coulissant peut également être contrôlé à distance via une application iOS. Le must : un refroidisseur de champagne derrière le siège du capitaine. Le tout à partir de 1 500 000 EUR.