

O MEU OUTRO CARRO É...

UM ASTON MARTIN AM37

UM BARCO DIGNO DE BOND. PRONTO PARA SPECTRE



FACTO TG

O AM37 inclui propulsores adicionais na proa e popa, assim deslocar-se lateralmente e aproximar-se do cais com a suavidade de um agente secreto. Pode controlá-lo com um joystick... mas talvez seja melhor usar o volante!

A Aston faz barcos?

Mais ou menos. Esta criação nasceu de uma parceria com a empresa holandesa Quintessence Yachts, produtora de lanchas para os ultrarricos, embora o AM37 seja construído na Grã-Bretanha.

E é rápido?

Como possui um par de motores V8 Mercury com 8,6 litros e 520 cv cada, do certeza que vai passar a maioria dos barcos. Não deixe o aspeto elegante enganá-lo – esta é uma superlança.

Mas só atinge 96 km/h...

Lembre-se que a sensação de velocidade num barco duplica em relação a um carro em estrada. E o mar tem por hábito criar ondas que funcionam como rampas... que atingirá ao equivalente a 192 km/h!

O barco é resistente?

O casco em V é feito em resina epóxida – o mesmo material usado nos barcos de competição – e reforçado com fibra de carbono. Também tem um design cônico e escalonado para reduzir o atrito.

Então e gadgets?

Tem uma âncora de acionamento elétrico, um frigorífico e uma máquina de café que pode controlar remotamente através de uma app. Pode pedir o seu café expresso a caminho da marina.

E que mais?

Quando o deixa na marina, a cabina fica coberta pelos painéis em carbono. Com um toque na chave, os painéis recolhem e o piso transforma-se numa plataforma de mergulho com escada e tudo.

FICHA TÉCNICA



MOTOR

2x motor Mercury a gasolina

POTÊNCIA

1040 cv

VEL. MÁXIMA

52 nós
(96 km/h aprox.)

PROPULSÃO

2 x hélices contrarrotativas

CASCO

Resina epóxida com reforço em fibra de carbono

COMPRIMENTO

11,2 m