



Top boat

LE CASE PREMIUM VANNO AL MARE

SEMBRA che i costruttori premium siano irresistibilmente attratti dal mare, almeno a giudicare da quanto si è visto negli ultimi tempi. L'AMG, brand high performance della Mercedes, ha collaborato con lo specialista di off-shore Cigarette alla realizzazione di uno scafo ispirato alla sua coupé GT S (sopra): lunga 50 piedi (15 metri), l'imbarcazione monta, in realtà, due motori marini Mercury ed è

in vendita a 1 milione di euro. L'Aston Martin, invece, ha sviluppato con l'olandese Quintessence Yachts l'AM37 S, lunga 37 piedi (11,3 metri), realizzata in materiali compositi e in grado di superare i 130 km/h. Da notare poi che Chris Bangle, già capo del design BMW, ha raggiunto un accordo decennale per firmare lo stile degli yacht Santorinzo, storico marchio appartenente dal 2005 all'imprenditore Massimo Ferretti.



Un rendering di come potrà essere il primo motoscafo a marchio Aston Martin, prodotto da un cantiere specializzato olandese.

SCHERZI E TRIBUTI



IL PESCE DELLA SKODA

Dovrà avere il cambio Digi, il motoscafo presentato dalla Skoda il 1° aprile...



CANOTTI GRIFFATI

La Sacs propone gommoni a tema auto: questo è l'Abarth 695 Tributo Ferrari.



OTTO METRI

Il Sacs Jaguar 359 è arricchito da finiture raffinate, ispirate al marchio britnico.



TRIMOTORE YAMAHA

Dalla collaborazione con il centro stile Fiat è nato il Sacs Abarth Powershore.